

巴西经济月刊

2023年-第10期



巴西中资企业协会
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
EMPRESAS CHINESES



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处

ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



时隔四个月美元雷亚尔汇率再度破5

本周三（9月27日）下午，在美联储暗示仍然可能在2023年下半年期间持续进行加息后，雷亚尔对美元汇率继续贬值，美元币值强势上涨，最终突破5雷亚尔大关，收于5.0479雷亚尔。在前一天的9月26日，美元汇率现金收盘价为4.9895雷亚尔，上涨幅度为0.46%。

自上周二以来，即美联储宣布利率的前一天，美元兑雷亚尔汇率已上涨2.37%，美国基准利率持续上升的前景提高了美国国债的收益率，从而吸引资金流入该国，从而加强了美元货币的币值。巴西证券交易所这边，巴西圣保罗股市在海外大宗商品价格上涨的支撑下开盘走高，但在27日下午早些时候回吐涨幅并开始下跌，同样受到美联储有可能今年期间继续调升利率的压力有关。截止当日下午14时34分，美元兑雷亚尔上涨1.71%，达到5.074雷亚尔。

在世界范围内的33种主流货币中，很少有货币兑美元汇率表现强劲。然而，雷亚尔今天上午仍然是表现最差的五种货币之一，与墨西哥比索和南非兰特等货币齐名。另外，巴西国内财政状况的不确定性带来的冲击也对今天的汇率产生了影响。上周五期间，美联储决定将美国基准利率维持在5.25%和5.5%区间，但目前发布的预测显示，该机构将有可能再次加息，以此控制美国国内通胀问题。

此后，全球范围内的金融市场出现悲观情绪，美国国债收益率上升，美元币值在全球范围内升值，美国、欧洲和亚洲股市普遍出现下行趋势。本周早些时候，标准普尔曾下调了对中国2023年和2024年期间经济增长的预测，也促使美元汇率的上升，随着中国经济增长好于预

期的数据的公布，美元汇率又有所下行，但于本周三开始出现上涨，并在一个多月以来首次突破 5 雷亚尔的心理关口，延续了近期因担心美国利率将持续上升而引发的涨势。

据悉，在此之前，美元汇率上一次突破 5 雷亚尔大关还是间歇性的发生在 8 月 18 日的美元交易日当中，但当天收盘时又回落至 5 雷亚尔以下，然而，自今年 6 月初以来，美元未曾出现过收盘时突破 5 雷亚尔关口的情况。

对华贸易蓬勃发展改善巴西人民生活

在距离中国遥远的南半球国家巴西，两国之间日益频繁的经贸往来正在对该国的社会和经济领域产生着举足轻重的深远影响。

中巴之间紧密的经贸往来正在对推动巴西国内就业岗位的增加和凶杀案件的下降产生积极的影响，另外巴西部份地区的预期寿命也因此有所增高。自卢拉总统于 2004 年首次就任巴西总统一职以来，中国和巴西之间的贸易总额（包括进口与出口额）从之前的每年 91 亿美元跃升至 1501 亿美元，两国经贸往来以前所未有的速度发展与加强，Insper 经济管理学院公共政策研究员纳尔西奥 梅内塞斯、维托尔 卡瓦尔坎特和卢卡 莫雷诺认为，对中国的出口额占比重最大的巴西农业部门成为该国的主要受益群体。

比较有意思的现象是，作为巴西农畜牧业最为发达的中西部和南部地区，前总统博索纳罗在当地拥有着更高的民意支持率，在 2022 年总统选举中，对中国进行谷物粮食出口最多的中西部地区，博索纳罗的支持率领先卢拉近 20 个百分点，在巴西的另一个主要农业产品出口与产区南部，博索纳罗获得了近似相同的支持率，现如今，巴西 25% 的 GDP（国内生产总值）来自农业综合企业（包括农畜牧业、农畜牧业产品加工、农畜牧业原材料及物资供应、农畜牧产品存储及分销以及其它类别的与农畜牧业有关的服务）。

相关数据还显示，出口额的增加可以降低每 10 万人中的死亡率。这表明通过出口换取的外汇改善并降低了巴西国内的死亡率，特别是与贫困相关联的死亡率，例如营养不良、肠道寄生虫病以及呼吸系统疾病。在 Insper 经济学院的梅内塞斯撰写的另一篇文章中表示，巴西公司从中国进口的各类机器与设备带来了更加有效的生产力并提高了就业水平，更多的年轻人获得了就业机会，减少了参加犯罪活动的动机，特别是因暴力事件而导致的非洲裔血统族群的死亡人数下降最为明显。

据巴西杰图利奥瓦尔加斯经济学院表示，虽然目前中国经济增长有所放缓，可能会对巴西对中国的出口造成影响，但对于巴西农畜牧业发达的中西部地区来说，带来的冲击会十分有限，因为中国正在鼓励拉动内需来提振经济，所以未来中国还会是巴西农畜牧产品的最主要进口国，并不会出现下降趋势，预计将继续保持良好的增长势头。另外，该学院的一项统计数据 displays，巴西中西部从事农业相关行业的工人的人均工作收入为全国最高，以基尼指数（从 0 到 1 之间，越低越好）来衡量平均收入不平等，中西部地区从事农业工作的工人平均收入不平等差异值为 0.57，位列全国第二低，仅次于南部地区记录的 0.54，而东南部地区为 0.5，北部为 0.61，东北部为 0.67。

巴西将推出汽车制造激励政策，电动车关税暂未列入



工业、商业和服务发展部秘书莫雷拉 Uallace Moreira 表示，政府针对汽车行业的新一期税收激励计划将在两周内准备就绪。与第一个文本相比，该文本带来了新的特点：它将涵盖更多类型的车辆，完善污染物测量并创建污染物排放合格标准系统。莫雷拉还强调，目前暂不会对与电动汽车进口税相关的议题进行探讨。

该部秘书的对外表态代表着巴西汽车制造行业高管和汽车进口企业就对汽车进口税议题有所期待的结束，目前汽车业界正试图说服政府将进口税问题纳入在该部协助下准备出台的计划公告中。莫雷拉表示，政府正在分析探讨汽车进口税问题，但对该议题的定论目前没有预计的时间表。此外，未来针对进口汽车的税收政策取决于 Camex（巴西对外贸易商会）和涉及多个部委会议机构的评估。如今，进入巴西的电动车完全免除进口税，混合动力汽车的税率在 2%和 4%之间。

即便如此，巴西当地的汽车制造业行业高管仍继续游说相关部门。除了工业、商业和服务发展部之外，该议题还取决于对财政部、国防和矿业及能源部的评估。当地汽车制造行业为尚未在该国设厂生产的汽车品牌（尤其是中国品牌）增加进口税收进行了辩护。莫雷拉明确表示，政府目前的重点是放在被称为绿色出行和创新（原 Rota 2030）的计划上，该计划涉及针对燃油经济性、污染物排放的法规，并为该行业的科学研究提供税收优惠及经费。该法规文本将由副总统杰拉尔多·阿尔克明 (Geraldo Alckmin) 部长签署，然后以临时法令的形式正式颁布出台，该文本与 2019 年初启动的 Rota 2030 第一阶段相关，要求更多型号种类的机动车辆必须满足新的排放标准。即除汽车外，还包括摩托车、三轮车、卡车和各类客运巴士。“我们对每种类型的车辆都设定有不同的污染物排放指标，”莫雷拉说。他还强调了污染物排放合格标签的重要性。但该计划最大的创新在于其测量污染物的方式，到目前为止，这种测量仅通过采集机动车尾气中排放的气体来完成。

车辆在其整个使用寿命周期内排放的污染物数量制定相应的政策。这就是回收的用武之地。另外，拥有最多可回收零部件的车辆将在奖励计划中获得积分。巴西新汽车政策《Rota 2030》第一阶段的激励措施包括降低工业制品税(IPI)，当 IPI 被税制改革中定义的新税种取代时，新法规草案文本定义了“另一种形式的经济补偿”。莫雷拉表示，汽车的技术路线将不仅限于混合动力和电动汽车。绿色出行还将与其他鼓励交通脱碳的项目联系起来，例如“未来燃油”和“生物燃油”计划。

该部秘书表示，这个想法并不是要“惩罚”化石类燃料，而是通过现有技术促进脱碳。“我们没有技术偏好。政府收到建议并进行分析”，他强调说。然而，他表示，所有替代方案都考虑到在该国投资生产的汽车制造工业公司。“政府的敏感性集中在生产上。企业是否在该国生产很重要，因为这会创造就业和收入”，他表示。部长还对扩大该行业的出口表现出兴趣。该部讨论的另一个有关汽车的主题是延长 6 月份推出的汽车购买激励计划，该计划推动巴西国内机动车辆的优惠折扣来带动销量。以轿车和轻型商用车为例，在不到一个月的时间内政府用于补贴消费者购买新车的拨款资金额度就已用尽，但为卡车和客运巴士购买的折扣补贴所预留的大部分拨款资金仍然有份额可用。

据莫雷拉称，在分配给购买新卡车的 7 亿雷亚尔政府补贴中，目前仅使用了 1.1 亿雷亚尔。在客运巴士方面，3 亿雷亚尔的补贴还剩下 1.1 亿雷亚尔。据部长称，副总统阿尔克明一直在与国会对话，以保证延长该计划的实施，目前该计划将于 10 月 3 日结束。该计划规定报废车龄超过 20 年的卡车，但这些老旧的卡车大多数属于个体卡车司机，他们很难有意愿更换旧车辆。“只要购买新卡车的贷款利息不下降，排斥更换成新卡车的问题就会一直存在”，莫雷拉说。

基准利率再下调 0.5 个百分点，央行一致做出决定

目前巴西国内的物价走势使得巴西中央银行做出今年下半年第二次降息决定，9 月 20 日当天下午，中央银行货币政策委员会(Copom)成员一致决定将基准利率 SELIC 降低 0.5 个百分点，至 12.75%，这一决定符合巴西各金融分析师的预期。央行在一份声明中表示，0.5 个百分点的降息符合使通胀 2024 年和 2025 年趋于接近目标的战略。因此，与上次货币委员会会议一样，该机构重申将在年底前的几次会议上继续推动基准利率下降，目前但没有透露明年初是否会继续削减基准利率。“货币政策委员会还强调，随着时间的推移，基准利率下调周期的总规模将取决于巴西国内通胀率动态的演变，特别是对货币政策和经济活动、通胀预期（尤其是长期通胀预期），这些是对做出继续降息的决定最敏感的部分，其中还有经济的闲置产能和未来通胀”，该机构解释道。

国际组织把巴西 GDP 增长预测翻倍



鉴于今年第二季度巴西经济的良好表现和创纪录的农业丰收和出口量，巴西财政部将 2023 年 GDP（国内生产总值）增长预测从原先的 2.5% 上调至 3.2%。通胀率预期维持在 4.85%，保持不变，虽然近期的燃油价格上涨推动了通货膨胀，但是目前被食品和服务价格上涨的压力减轻而有所抵消，但通胀指数预测仍高于目标上限，即 4.75%。另外，经济合作与发展组织 (OECD) 目前也预测今年巴西经济将增长 3.2%，这几乎是今年 6 月份期间所预估的两倍，但预示着 2024 年的经济增长将更加温和，着眼全球范围，经济增长将依然较为疲弱。

凭借农业综合企业产品出口的强劲势头，巴西对外贸易顺差额不断刷新纪录，截至 8 月份，今年已累计外贸顺差 624 亿美元，较上年同期增长 43%。鉴于这种情况，专家估计，至今年年底，外贸顺差额将能超过 900 亿美元，这是自 1989 年外贸进出口差额开始记录以来的最高水平。大豆、玉米和纸浆等产品在各类出口产品中脱颖而出，出口表现增长强劲，巩固了巴西作为全球主要大宗商品供应国的国际地位。

今年出口额的增长主要是由出口量增加带动，而不是出口农畜牧业产品价格的上涨，同时，进口下降也有助于解释顺差额的增长。今年全年出口总额为 2245.78 亿美元，同比相对稳定。进口额下降 10.4%，至 1621.68 亿美元。

今年 8 月巴西农产品出口增长 6.6%，达到 156.3 亿美元，该数额相当于巴西出口总额的 50.4%。根据农业和畜牧业部商业和国际关系秘书处 (SCRI/Mapa) 的分析，有两个因素解释了 8 月份的出口数据结果：出口数量增加和农产品价格的小幅下降。第一个因素与 2022/2023 年巴西粮食产量创纪录有关，这扩大了可出口剩余产能，另一个因素涉及国际粮食价格的下跌促进了购买量的上升。对于 SCRI 分析师来说，本月值得重点关注的产品是玉米、大豆、豆粕、糖和鸡肉。今年 8 月份巴西大豆和豆粕的出口金额和数量也都打破了以往 8 月份单月记录，另外，同样在今年 8 月份，食糖和新鲜鸡肉的出口量也打破纪录。8 月份巴西大豆出口金额达到破纪录的 41.9 亿美元，较同期增长 12.3%，同时该农产品的出口量也创历史新高，达到 839 万吨（同比增长 41.1%）。中国作为该产品的主要进口国，其进口份额从 27.2 亿美元增加到 31.5 亿美元。

玉米对外出口量达到 933 万吨，创 1997 年以来的历史最高纪录，总价值达到 22.1 亿美元，中国几乎进口了 8 月份巴西玉米出口总量的四分之一。今年的 8 月期间，巴西出口鸡肉 42.5

万吨，同比增长 3.3%，出口额相当于 7.8 亿美元。食糖国外销售额为 17.8 亿美元，同比增长 48.7%，出口量为 363 万吨（同比增长 23.0%），也创下 8 月份最高纪录，中国同时也是新鲜鸡肉和巴西食糖的最大进口国。

巴西向各国外交团推介投资合作及贸易商机



本周一（9 月 18 日），巴西代理总统杰拉尔多·阿尔克明(Geraldo Alckmin)参加了在巴西利亚外交部大楼举行的针对驻巴西外国使节举行的巴西新增长加速计划(PAC)推介仪式。在提到巴西的投资潜力时，他还讲到了该国目前经济发展的前景和所展现出的最佳投资机遇。

“这里有无数的投资、合作、对外贸易的机会，我们是世界上领土面积第五大的国家，我们有 5570 个城市。帕拉州的阿尔塔米拉市面积比葡萄牙还要大”，他在解释巴西的经济发展结构需求时说道。“最重要的是：目前巴西稳定的政治与社会环境，这可以吸引到更多国外的投资、因为可以得到国家所提供的法律保障”，他说。

通过向各国外交使节（其他国家驻巴西的官方代表）介绍该经济加速发展计划，政府寻求接触到更多的国外企业和投资基金。巴西总统府行政院长鲁伊·科斯塔(Rui Costa)表示，政府希望通过该计划实现鼓励组建包括国内外公司在内的投资集团。

“我们不仅寻求各工程项目的进展速度与效率，同时运用最新的科学技术，而且还寻求获得高性价比的资源以使项目的推动变得更加可行，特别是那些涉及到关税的项目，需要制定更合理和更能被他人接受的关税税率来吸引投资”院长说。

鲁伊·科斯塔表示，不会对外国企业实行不同于巴西企业的金融经济激励政策。政府想要的是吸引国际投资来推动巴西国内的建设项目，甚至是遇到财务问题但仍有运营能力的巴西企业也能够参加到建设项目中。

“有一些企业拥有大量的质量体系认证、多年积累的丰富施工经验和良好的工程技术，但他们缺乏参与大型项目的财务能力。因此，最佳解决方案是他们与国际公司或其它国内公司进行合作，通过联手组成的合作组织努力保证获得信贷”，他解释道。

“在许多国家，有一种制度是政府公开引导投资，因此，如果政府表示某家企业被允许进行直接投资，即可建立合作伙伴关系。我们希望能以公开和透明的方式，让国内与国外企业受到激励，共同建立起合作伙伴关系”，他说。

新的经济增长加速计划由总统卢拉于上个月正式启动，预计公共和私人投资总额将达到 1.7 万亿雷亚尔。该计划的主要目标是为巴西创造就业和增加收入、减少社会和地区不平等并加速巴西国内的经济增长。据联邦政府称，该计划还将专注致力实现生态转型和新工业化、社会包容性的增长和环境可持续性发展。

代理外交部长玛丽亚·劳拉·达罗查强调，巴西外交部将在与驻巴西外交代表机构的牵线搭桥中为新的经济加速增长计划的实施发挥积极的推动作用，同时还将派出外交代表团前往其他国家对该项目进行推介，吸引各国投资。据她介绍，政府希望通过该计划促进社会公平性和推动生产效率。

“因此，人力资本的形成和创新意识的激励被纳入国家的投资政策中，以有助于提高国家生产力、增加国民收入和就业。当在巴西启动经济及建设发展计划并邀请投资者和其它合作伙伴国家参与其中时，我们不应该只考虑巴西。众所周知，我们的国家无法在孤立无援的状态下单独实现发展，只有在融入周边地区并获得国际上的投资才能获得可持续发展的可能性，这意味着基础设施一体化和能源一体化。”玛丽亚·劳拉说。

在新经济增长项目总资源中，3710 亿雷亚尔将来自联邦财政总预算额，6120 亿雷亚尔将来自私营机构与部门。巴西国有企业（尤其是巴西国家石油公司）将出资 3430 亿雷亚尔，另外 3620 亿雷亚尔将来自其它方式的融资。预计到 2026 年，总投资额将达到 1.4 万亿雷亚尔，其余的投资金额将在 2026 年之后投入。

中国跨境电商陆续加入巴西税务合规计划

在继中国跨境电商巨头 Shein 于本周取得联邦国税局的进口合规计划（Remessa Conforme）认证后，另一家跨境电商巨头 Shopee 表示已向巴西国税局递交了加入该合规计划的申请，阿里巴巴集团旗下的跨境电商速卖通在此之前也已经取得了加入该计划的认证。

根据巴西国税局的新规，在取得进口合规计划认证的跨境网站上购买金额不超过 50 美元（按本周四汇率计算大约为 245.82 雷亚尔）的商品可免征进口税，消费者只需支付商品流通税（ICMS），该合规计划由财政部制定，于今年八月正式颁布生效，旨在规范巴西跨境网购市场环境并防止逃税行为的发生。

本周四期间，亚洲跨境电商巨头 Shopee 向巴西国税局提交了加入巴西进口合规计划的申请，在取得该项认证后，消费者从该平台购买的境外不超过价值 50 美元的商品将免除进口税，除此之外，该平台商品还将享受在巴西海关更快的清关速度的待遇。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

对于超过 50 美元的跨境购物商品订单，联邦税收没有任何变化，即需征收 60%的进口税。此外，ICMS（商品流通税，属于州税的一种）将适用于任何金额的购物订单，统一税率为 17%，税收在消费者下单购买时支付，获得进口合规认证的跨境电商公司需要遵守一系列联邦政府制定的进口规则，包括在货物抵达本国之前的进口申报和纳税。

此外，卖方有义务告知消费者产品的原产地和商品的总价值，包括价格中所包含的联邦和州税。目前，Sinerlog（巴西的一家国际购物网站）是第一家取得联邦国税局合规认证证书的跨境电子商务公司。目前，根据现行进口规定，在境外的个人可以向巴西境内的其他个人邮寄最高限额 50 美元的商品，而无需缴纳 60%的进口税，其中最常见的例子是个人从国外寄给巴西亲戚的礼物。

然而，巴西国税局发现，一些电子商务公司会通过模拟个人之间进行的跨境购物交易来规避该规定，以逃避缴纳进口税。本周，巴西国税局秘书罗宾逊·巴雷里尼亚斯(Robinson Barreirinhas) 在一次政府活动中提到了一个涉嫌利用该逃税漏洞的例子，巴西税务机关发现了一名涉嫌以个人的名义从境外向巴西邮寄了超过 1600 万批商品的案例。最初，巴西财政部曾提出了终止对邮寄至巴西的价值低于 50 美元跨境物品进行免税规定的可能性，以试图堵住这一漏洞。但该提议在巴西社交媒体上引起了强烈反对，并因其可能对消费者“钱袋子”造成影响而受到抨击，应卢拉总统的要求，财政部启动了进口合规计划来规范巴西的跨境购物市场。

在宣布对参与该计划的跨境平台上购买金额不超过 50 美元的商品实行零进口税率后，巴西全国零售业代表对政府提出了批评并进行了施压，业界代表认为对于专注于国内经营生产并及时履行国内市场纳税义务的当地巴西公司来说，该计划可能会让国内零售业商处于不利的竞争地位。现在，财政部表示正在研究评估是否针对跨境电商公司销售的低于 50 美元的进口商品征收 20%的进口税，但目前该建议还处于进一步的商议讨论中。

巴西法院判罚并责令优步与司机签署正式劳动合同



本周四（9月14日），圣保罗劳工法院在一审中裁定，责令网约车平台优步（Uber）必须正式登记注册所有为其提供网约车服务的司机，并缴纳10亿雷亚尔的集体精神损失罚款。该裁决由圣保罗第四劳工法院法官毛里西奥·佩雷拉·西蒙斯(Mauricio Pereira Simões)签署。

在圣保罗劳工检察院(MPT-SP)向圣保罗市劳工法院提起的公共民事诉讼的判决中，该网约车平台还被勒令支付10亿雷亚尔的集体精神损失赔偿金，其中10%将被捐献给网约车司机协会，大部份的罚款金额将被捐献给工人支持帮助基金。主持判决的劳工法院法官表示，优步平台未能履行遵守劳动法的应尽义务，判决书中称：逃避履行应给予司机的最低劳动保障权益，这些都是优步公司采取的对司机应得社会保障置之不理和视而不见的态度，属于故意行为。判决书还表示，优步平台有义务为所有为其提供服务的网约车司机签署正式劳工雇佣合同，如未遵守该规定，将被处以每名未注册的司机每天1万雷亚尔的罚款。

优步表示会对该裁决提出上诉，根据本次的裁决，该网约车平台只有在法案最终颁布后，即所有上诉都得到裁决后，才开始对司机进行正式劳工登记注册。判决称，“这样做的义务必须在最终判决和通知开始的六个月内履行”。圣保罗劳工检察院(MPT-SP)于2021年11月提起公开民事诉讼，要求劳工法院承认网约车平台公司与为其提供服务司机之间的雇佣关系。

这是劳工检察院(MPT)针对承认司机和外卖小哥与平台存在雇佣关系的多个诉讼中，第一个有利于该检察院观点的裁决。在此之前，劳工法院作出过否认这种雇佣关系的决定。其它类似案例涉及货拉拉、99打车平台、iFood外卖和Loggi快递送货等应用程序平台公司。

优步在一份声明中表示，将对这一决定提出上诉，并且在所有上诉资源用尽之前，不会采取判决所规定要求的任何整改措施。优步公司方面辩称，目前巴西国内没有任何形式的立法来支持与规范由网络应用程序平台中介下的工作模式。在最近的一项由巴西联邦最高法院进行的裁决中，最高法部长亚历山大德莫赖斯部长暂停了劳工法庭正在审理的一宗承认网约车司机与应用平台存在正式劳工雇佣关系的诉讼案。

年内巴西肉类价格平均跌幅近一成



2023 年的 1 至 8 月期间，巴西肉类价格呈现出逐月下跌趋势，根据官方通胀指数（IPCA）数据，截至 8 月的一年里，巴西国内市场上的肉类价格平均跌幅为 9.65%。巴西地理统计所（IBGE）调查的所有部位的牛肉价格都呈现出下降趋势，其中在所有的牛肉部位中，菲力牛肉的跌幅最大（下跌幅度为 16.95%）。

农牧业综合企业已经预料到了这一下降，农畜牧业咨询公司 HN Agro 董事内托（Hyberville Neto）表示，生产商利用 2022 年犊牛和牛价格上涨的机会来增加产量，与此同时，巴西各大养殖厂于 2023 年年初开始屠宰更多雌性牛只，在巴西最大的牛肉产地马托格罗索州，今年上半年有 144 万头母牛被屠宰，比过去十年同期的平均水平增加了 20%。另外，今年巴西大豆和玉米的丰收也有利于这些作为饲料产品的价格下跌，这些谷物用来喂养鸡和猪，巴西肉牛的主要食物来源是牧场的草坪，得益于今年期间出现的较有规则性的降雨，有利于草坪的生长。

在所有肉类中，菲力牛排今年的跌幅最大，接下来是臀肉牛排（-13.46%）和沙朗牛排（-11.77%）。与其他类型的动物蛋白相比，鸡肉块产品价格下降了 11.69%，整鸡价格下降了 9.79%，猪肉价格下跌 4.65%。另一方面，截至 8 月份，鸡蛋价格上涨了 12.94%，鱼类价格上涨了 3.12%。

现预计巴西国内市场上的肉类价格在未来几个月还将继续下跌，GO Associados 机构评估称，“肉类产品在预计在连续三年出现上涨之后，今年国内食品将出现通货紧缩”。红肉的消费量仍低于预期，需要一段时间才能恢复到疫情前的水平，然而，下半年通常会因年末庆祝活动而增加消费，这可能会导致肉类价格小幅上涨。下半年的消费市场通常会表现的更加强劲，因为有 13 薪等因素的加持。尽管经济形势存在诸多疑虑，目前巴西总体经济形势呈现出多项积极指标。

另外，中国对巴西肉类产品的进口量持续上升，但目前中国所面临的经济增长放缓引发巴西肉类行业的担忧，但相信中国将继续成为巴西肉类的最大进口国家，另外，非洲猪瘟病例的出现可能有利于巴西猪肉对中国的出口。

菲力牛排远不是出口的首选部位，进口巴西牛肉的亚洲国家更喜欢脂肪含量较高的牛肉部位，如牛肩肉、牛峰肉、牛胸肉等。因此，国外对这些部位牛肉的强劲需求往往会进一步压低脂肪含量较低的牛肉类价格，如菲力牛排类牛肉的价格。

欧盟有意今年底与南共市达成自贸协定

欧盟委员会主席乌苏拉·冯·德莱恩本周三表示，欧盟将努力在今年年底前与南方共同市场国家、澳大利亚和墨西哥签定自由贸易协定。

冯德莱曼在欧洲议会年度国情咨文中作出了以上的讲话，同时表示后期还将考虑与印度和印度尼西亚达成相关的贸易协定。据该委员会主席，欧盟还将加强与巩固和其它各国的伙伴关系，以增加欧盟成员国获得重要矿产资源的的机会，并表示欧盟可能将在今年年底期间与这些合作伙伴国家召开举办一次以“关键性资源出口”为主题的战略性会议。

本周一（9月11日）当天，巴西总统卢拉曾敦促号召欧洲国家元首及政府首脑与南方共同市场成员国家领导人举行会晤，旨在尽快在2023年底敲定欧盟同南共市的自由贸易协定，因为巴西作为南共市轮值主席国任期即将在今年年底结束，如果不尽快达成协议，届时巴西作为主席国的作用将失去效力，该项自由贸易协定谈判将可能再次被延缓。卢拉总统表示：“在接下来的几个月内，双方需要就这项自贸协议尽快达成一致，因为协议已经讨论了22年之久，已经拖延了太长时间。”

卢拉之前还在印度举行的二十国峰会上表示，“南共市国家有强烈的意愿尽快与欧盟达成自由贸易协定，但南共市成员国家包括巴西在内，需要得到欧盟国家的平等对待，本着互惠互利的原则，需要在自由贸易协议中得到令双方满意的平衡点。他表示，在经过了长达22年的谈判之后，继续采取推迟达成共识的方式已经不再有意义了。

对他来说，现在是双方领导人做出政治决定以推进两个成员国组织之间达成最终协议的时候了，同时他还重申，南方共同市场不接受欧盟今年提出的就基于环境问题实施制裁的可能性议题，欧盟希望对任何不遵守2015年通过的国际气候变化条约《巴黎协定》条款的国家实施惩罚。在此前的声明中已经表明，该提议是不可接受的，卢拉总统曾认为，目前是更多政治性问题正在阻挠欧盟与南共市贸易协定的达成，而非是在技术性层面上。

卢拉总统表示，欧盟曾无视巴西及其它南共市国家在环境保护上所作出的积极努力，其中包括巴西联邦政府为减少亚马逊地区森林砍伐所做的环境保护工作，另外还有今年八月份在巴西贝伦举行的亚马逊峰会上，该地区八国首脑在一起所提出的共同协助保护环境的倡议。

中国跃居巴西第二大汽车进口来源国

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

中国已跃升成为巴西的第二大汽车进口来源国，相关数据显示，在今年 1 至 8 月份期间，在所有向巴西出口汽车的国家中，中国制造的汽车数量占比达到 13.6%，目前阿根廷造汽车的比重仍然位列第一，占比 43.5%，但目前中国已经超过曾经名列第二和第三名的墨西哥和德国，这两个国家该期间对巴西的汽车出口数量占比分别为 10%和 8.8%。

今年年初截至 8 月底，巴西从中国进口的汽车总额达到 4.402 亿美元，是去年同期记录的 9035 万美元的四倍多，也超过了去年全年记录的 1.8667 亿美元，当时中国占汽车进口总金额的 5%。直到 2022 年，比亚迪和长城都还没有开始在巴西国内销售汽车的业务，然而，自五月份以来，他们加大了产品的推出力度，也同时为在巴西本地生产做好准备。着眼于巴西这个全球第六大汽车市场的潜力，两家公司都计划在该国投资建厂，其中比亚迪在巴伊亚州，长城在圣保罗州，目前江淮汽车仅依靠向巴西进口该品牌汽车来发展其巴西市场销售业务，CAOA 奇瑞自 2018 年起在巴西生产汽车，其中组装线上的很大一部分零部件来自中国。

中国在创新技术在新能源车辆领域上的应用取得的巨大和长足的发展与进步，这使中国成为了全球新能源车辆市场的领导者。“中国不仅成为了新能源车的制造生产大国，而且还成为了该领域方面的创新大国和佼佼者”，中巴商业理事会的图利奥·卡里埃洛（Tulio Cariello）表示。巴西进口的中国制造车辆占比跃升至第二位的成果还揭示中国在汽车领域的领导地位。发展、工业、商业和服务部外贸秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯(Tatiana Prazeres)表示，这些数据表明中国在新能源车辆领域已经十分具有竞争力。

现在巴西联邦政府有可能即将提高自 2015 年以来降低的混合动力车和纯电动汽车的进口税率，同时老牌汽车制造商和巴西汽车制造业协会（Anfavea）正在敦促政府恢复对进口纯电和混动车辆征收进口税。数据还显示，尽管中国造汽车在巴西进口汽车占份额上的进步显著，但目前中国汽车品牌的市场参与度仍然较小，有数据显示，今年上半年期间，中国品牌的汽车销量占巴西汽车总销量的 1.6%。

现在奇瑞、比亚迪、长城和江淮汽车等品牌加大力度押注巴西，引领巴西汽车行业向新能源电动车转型，无论是混合动力车型还是 100%电动车型。如果说几年前，按照西方标准，中国造的汽车是缺乏优质质量的代名词，那么放在今天来看，这种巴西人曾经广泛存在的偏见已经开始逐渐地消失，中国现在不仅研发出了与欧美等传统汽车制造强国相比质量上旗鼓相当的汽车，而且还在实现汽车动力电气化等技术方面赶强了这些国家。

今天的中国已经日益成为一个不仅仅是某些产品的生产制造国，而越来越成为新产品和新科技的创造国。卡里埃洛指出，在巴西的中国汽车品牌除了在巴西开展汽车进口贸易业务之外，同时还拥有大规模的汽车投资制造计划，据相关数据显示，2022 年，机动车辆行业占中国对巴西总投资额的 28%，仅次于电力行业，该行业的投资占比为 45%。

巴西杰图里奥瓦尔加斯学院 FGV Ibre 研究员兼 Icomex 研究协调员莉亚（Lia Valls）认为，目前在巴西市场上销售的中国汽车与十多年前的中国产品有很大不同，当时中国汽车试图以较小的尺寸和更便宜的价格来迎合巴西人的喜好，现在中国生产的汽车上所运用的科技技术含量更高，但更具市场竞争力。据该学院的评估说，如今，中国汽车更有机会征服广大的巴西消费者。“中国的国际影响力更大，中国产品的质量得到了广泛的认可”，中国汽车正在以一个崭新的形象出现在巴西消费者的面前。

圣保罗第一高楼将于 2025 年竣工

由巴西建筑业巨头 WTorre 公司开发承建的工程项目将为圣保罗市增添一座巴西国内最高的商业大厦，该大楼总高度将达 219 米，共分为 39 层。该命名为 Alto das Nações 多功能型综合大厦坐落于圣保罗南区黄金地段 Chácara Santo Antônio 区，该大厦从一个总占地面积为 31.74 万平方米的空地上拔地而起，该多功能综合体总建筑面积为 59400 平方米。

该大厦的每层楼层高为 4.7 米，而在巴西，高层建筑的一般层高在 2.8 米至 3 米之间，WTorre 首席执行官马克（Marco Aurélio Siqueira）表示：“该项目最大的技术挑战是该座大厦建筑结构的施工进度，几乎是我们通常看到的正常尺寸的两倍。”该项目为公司赢得了房地产业界 Master Imobiliário 专业类别的房地产大师设计奖项。

该建筑有望成为圣保罗市的一个新的旅游景点，就像安联体育场（Allianz Parque）一样，该多功能体育场也是由该建筑公司实施承建。西凯拉表示，新大厦的顶部将设置一个向公众开放的观景台。

据悉，在这块属于家乐福集团的土地上，除了将拥有一座该品牌的大型超市外，还将建设一座购物中心、一座商住两用大楼以及另一座纯居住用住宅公寓大楼，将拥有 216 个高端公寓，另外还包括一个 3.2 万平方米的广场。

“该广场将推动该商业大厦与周边地区的融合，整个项目的设计目的是为在那里居住和工作的居民和职场人士提供高实用性、高品质的生活和工作环境，”马克说道。据他介绍，该综合体商业大厦将于 2025 年 7 月全面竣工，可以看出现在在巴西，对商业类大厦的需求量趋于增长，有越来越多的企业正在寻找入驻具有高品质和高知名度的商业大楼，这将是未来几年的趋势。“该项目的大部分商业楼盘已经售出，这增强了我们对该趋势的预期”，该高管表示。

该公司的另一个项目也获得了 Master Imobiliario 的建筑设计大师奖项：一座 9 万平方米的物流仓库，该仓库每平方米地面可以承受 6 吨的重量，仓库高度为 12 米，达到 3A 级别使用标准并获得国际 LEED（领先能源与环境设计）认证。在该仓库项目于 2021 年交付时，全球正面临新冠疫情大流行的最严峻时期，巴西和世界各地的电子商务业务量达到创纪录的水平。该仓库的客户正是该国在线商务市场最大的参与者之一美卡多 Mercado Livre。

“除了因新冠疫情而蓬勃发展的在线销售之外，当时我们正值黑色星期五前夕。在这种情况下，仓储确实是一个决定性的差异因素”，这位高管表示。有两个仓库，一个面积为 9 万平方米，另一个面积为 3 万平方米，拥有 226 个采用交叉对接模式的操作平台，一种允许货物同时进出的物流系统。

马克还补充了他认为至关重要的另外两点，其中之一是仓库的绿色可持续性，因为该项目采用半透明侧封闭设计，增加了阳光的利用并产生隔热效果，从而提高了能源的有效利用。最

后是该仓库所处的地理位置，它位于大圣保罗州的 Franco da Rocha 市，该地区对于圣保罗和坎皮纳斯市来说都拥有物流走廊效果”，他说。

政社热点

巴西联邦最高法院判决工会援助金符合宪法



关于工会援助金的裁决于本周一结束，联邦最高法院（STF）认为，工会通过协议或集体大会向非工会雇员收取工会援助费用是符合巴西宪法的。

当天最高法院就此决议进行的裁决共获得 10 票赞成，1 票反对。联邦最高法院的裁决最终在一定程度上恢复了 2017 年不再强制进行征收的工会费用缴纳形式，当年，联邦高法部长们认为征收工会援助金属于违反巴西宪法，因为强制性工会税已经存在，同年期间，劳动法改革规定了另一种缴费形式：工会缴费。因此，在巴西已经取消了强制性工会税的新情况下，联邦最高院的部长们决定在今年四月分析裁决工会援助金缴纳议题。

巴西最高法院的路易斯·罗伯托·巴罗佐部长提议改变对此事的理解，他表示这是一个折中的平衡式解决方案，可以保证巴西各行业工会获得所需的运作资金。工会援助金将会是在工会与员工达成的协议或员工集体大会中确定的一项费用，旨在当工会代表员工与资方进行薪资待遇谈判和争取劳工权益时，员工需为工会提供的援助工作所支付的相关运作资金，该金额将由每个行业类别自行进行定义并由员工在员工大会会议上批准表决制定，该费用与工会税不同，工会税是属于强制性的，需要在每年三月向工会支付相当于劳工一天的工资薪水，该金额由公司从员工的工资单中扣除。

另外，在当达到集体协议时，将必须从雇员的工资中扣除在会议上决定的工会援助金，例如，每次由工会代表与资方谈判而争取到的加薪情况下，受益人都必须付缴纳工会援助金，即使他们不是工会成员，反对缴纳援助金的员工可以在集体大会中投提出异议反投出反对票，但最终会议上多数人的决定将是有效的，然而，目前尚无关于工会援助金具体开始实施的明确日期，巴西的一些律师认为，具体实施方案与日期还会经过一些最终的分析调整后正式颁布出台。

与工会税有所不同的是，工会援助金没有固定的比例金额，除非工会与员工达成了协定，并确定了具体缴纳比例，否则必须通过相关协定批准援助金缴纳频率和百分比。

针对员工可以在工会与员工的会议上提出异议来反对缴纳工会援助金，相关劳工律师解释说，工会必须提前发出相关收取工会援助费用的通知，以便每个员工可以自行决定是否愿意缴纳或反对缴纳，员工同时将可以在规定的期限内来对缴纳工会援助金提出反对，如果未有任何员工提出反对异议，公司则有义务从员工的工资中扣除这笔金额并缴纳给工会。但如有员工在缴纳工会援助金上投反对票，在这种情况下，公司将暂不能从这名员工工资中扣除该金额。每个员工有责任注意每个行业类别的特殊性，以在规定的日期充分利用自己的权利，提出自己的反对意见。因此工会援助金可以被理解为一种在强制性工会税缴纳政策被废除后，可以为工会组织谋取运作资金，但同时对广大劳工来说，一种更具灵活性的可通过工会组织保护自身权益的替代解决方案。

巴西政府颁布移民新规，对葡语国家公民实施大赦

巴西联邦政府发布了向葡语国家公民发放临时签证和居留许可的新规定，该项法令由司法部长弗拉维奥·迪诺和外交部长毛罗·维埃拉共同签署，并在本周二（2023年9月5日）的巴西《官方公报》上公布。

该法规措施是葡萄牙语国家共同体成员国于2021年7月17日在罗安达签署的促进葡语国家之间人员流通协议的延伸拓展部分。目前总共有9个国家是葡萄牙语国家共同体（CPLP）的成员国，它们是：安哥拉、巴西、佛得角、几内亚比绍、赤道几内亚、莫桑比克、葡萄牙、圣多美和普林西比和东帝汶。

如今，居住在葡萄牙的巴西籍人士已经可以通过该协议在该国实现身份合法化。在巴西，一年期的居留许可签证将颁发给从事以下专业活动领域的葡语国家人员：教师、研究人员、高素质的技术人员、企业家、文化代理人如艺术家、运动员、媒体机构代表如作家、音乐家、文化、体育赛事的发起者和组织者、留学交换生。在境外的申请人必须在其原籍国的巴西大使馆或领事馆进行居留许可签证的办理，同时还需要证明其专业表现和有足够的能力维持生计才能合法进入并居住在巴西境内。

该法规还可以使一些已经在巴西境内生活的来自葡萄牙语国家的外国人的身份合法化，无论这些葡语国家国民以何种移民身份进入，如果他们已经在巴西境内，即有权申请两年期的巴西临时居留身份，但他们必须向巴西联邦警察局提出相关申请，并提供生活来源和无犯罪记录证明，据悉，此项巴西针对葡语国家国民的新规定自10月2日起开始正式实行。

巴西任下届轮值主席国，里约明年举行 G20 峰会

本周四（9月7日），巴西总统卢拉将前往印度首都新德里，参加在那里举行的二十国集团领导人第十八次峰会，并将在峰会上代表巴西接任下一届二十国集团轮值主席国职位，这将是巴西第一次担任二十国集团轮值主席国。此次的二十国集团领导人峰会将于9月9日和10日期间举行。

目前，二十国集团轮值主席国由印度担任，印度总理莫迪应该会在9月10日当天象征性地将轮值主席国职位交于巴西总统卢拉。当天，卢拉总统将负责做峰会结束前的闭幕演讲，届时他将会介绍巴西在就任轮值主席国后所要做的优先事项和面临的挑战。

巴西作为下一届轮值主席国的任期将从2023年12月1日开始，至2024年11月30日结束。作为轮值主席国，巴西将负责组织下一次G20峰会的举办，目前下一届G20峰会定于2024年11月在里约热内卢举行。卢拉总统此次印度之行将出席三场二十国集团工作会议，并在峰会举办期间安排会见其他国家领导人并举行双边会晤，在这些会议上，预计将对G20成员国之间进一步推动可持续绿色发展、环境和气候、能源转型和实现全球零碳排放等工作进行探讨，二十国集团国家的卫生、教育、基础设施、技术变革、多边改革以及工作和就业等也将列入此次峰会的议程。

里约市长爱德华多·佩斯上周二曾表示，举办下一届20国峰会是里约市的一个“历史性机遇”，对于他来说，全球各大城市在可持续发展技术和金融解决方案探讨和实施中发挥着至关重要的作用。

“现在，G20就是我们的经济增长奥运会。正是本着这种精神，作为里约市长，将和美国哥伦比亚大学杰弗里·萨克斯教授和巴黎市长安妮·伊达尔戈一起担任全球委员会主席，该委员会将利用巴西担任轮值主席国的机会，向二十国集团领导人提出具体可行的可持续发展行动计划。”里约市长爱德华多·佩斯(Eduardo Paes)和经济学家、哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯(Jeffrey Sachs)与法国巴黎市长安妮·伊达尔戈(Anne Hidalgo)共同担任可持续发展目标(SDG)城市金融全球委员会的联合主席。该委员会旨在通过加强和扩大全球范围内各大城市之间的合作和深入探讨，以实现联合国(UN)制定的可持续发展目标。里约市长佩斯还强调了卢拉总统在实行全球多边主义改革、消除饥饿贫困和巩固可持续发展方面的领导力。

明年政府预算案提交国会审议，初步定达到零赤字目标

本周四（8月31日），巴西政府向国会提交了2024年度预算草案，其中包含了联邦政府对明年巴西经济形势的预测，现预计，2024年巴西将基本实现公共开支零赤字目标，另外基准利率将进一步下调，达到9.8%，经济增长预期2.3%。

2024年的财政目标是将赤字基本归零，并可能在可持续财政制度“财政框架”预先确定的容忍区间内发生变化。”然而，实现这一目标取决于增加税务征收，预计将需要增加1680亿雷亚尔的税收来弥补赤字，以此实现公共财政的平衡，其中包括最近刚宣布的对海外“离岸”

公司和专属基金的征税。目前财政部的零赤字承诺已被纳入 2024 年预算指导法 (LDO) 提案，但并没有得到金融市场的信任，对于巴西金融分析师来说，财政零赤字目标或许要到 2028 年才会达到。

到 2024 年底，根据央行的分析师预计，巴西明年的基准利率 Selic 将降至 9%，比之前预期低 0.8 个百分点，国内生产总值将增长 1.33%，比之前增长预期低 1 个百分点。目前，巴西基准利率 Selic 为 13.25%，今年 8 月初期间，基准利率被下调了 0.5 个百分点。自今年年初以来，联邦政府一直批评央行及其行长罗伯托·坎波斯·内托(Roberto Campos Neto)连续多次作出不准许降低基准利率的决定。

基准利率是巴西中央银行控制通货膨胀的主要货币政策工具，该指数的调整直接影响该国国内的所有利率，例如贷款和融资利率。国内生产总值代表该国生产的商品和服务的总和，用于衡量经济的发展，该指标同时也是在新确定的明年财政框架中，衡量政府公共开支增长的标准之一。

在此次的 2024 年预算案中，联邦政府还加入了要求将 2024 年最低工资提高至 1421 雷亚尔的提议，预计明年的最低薪水金额将基于目前的 1320 雷亚尔的水平上再增加 101 雷亚尔。该提案还考虑了卢拉总统政府提出的最低工资永久性调升的政策，该政策已经获得国会批准。

根据现行法律，最低薪上调标准将按照上一年的通货膨胀指数与前两年的国内生产总值实际增长率进行。在最低薪调整中，将考虑的通胀指数将是全国消费者价格指数 (INPC)，该指数是指调整最低薪前一年截至当年 11 月份的十二个月内的累计数据，在国民生产总值不增长的情况下，调整将仅基于通货膨胀指数进行，如果 INPC 测算的截至 2023 年 11 月的 12 个月内的通胀率与预期不同，政府将不得不重新审视最低薪金额，现 2024 年最低薪标准将在今年年底确定。

2024 年预算提案预计还将分配 697 亿雷亚尔的公共资源用于投资，这笔资金将分配给政府本月宣布的新增长加速计划 (PAC) 中的基础设施建设工程项目，另外预测，为了节省公共开支，明年的贫困家庭补助金 (Bolsa Familia) 和公务员薪资待遇水平不会有任何调整。

巴西手机达 2.5 亿，人平均更换手机周期为两年

对于手机制造商来说，说服巴西人购买新的、价格更昂贵的手机已经是一个日益严峻的挑战。在疫情之前，巴西更换手机设备的平均时间为一年，但现在是 24 个月以上。当他们决定更换智能手机时，大多数巴西人会选择类似的型号，或者如果是更昂贵和功能更多的型号，他们通常会选择二手设备，例如苹果的 iPhone 系列或三星的 Galaxy S 系列。

昂贵且稀缺的手机零售信贷有助于解释巴西人对手机更换延迟的原因，但不仅如此，巴西手机市场已经成熟，几乎全民都配备了手机，而且大部分巴西人只有在设备发生故障或被盗抢时才会去购买新手机。

GfK 咨询公司对 7784 名巴西消费者进行了调查，结果显示，去年零售业在巴西销售的手机总数为 3000 万部，其中 2200 万部是消费者手中同类型号的替换品，只有 800 万部是更先进的型号，该数据还显示，在这 3000 万部手机总销量中，250 万部对于同一名消费者来说是额外购买的的第二部设备，而 400 万部是为了替代丢失或被抢盗的手机而购买，而 170 万部为首次购买手机的数量。

今年巴西手机市场出现低迷萎缩趋势，GfK 表示，今年上半年期间，包括 3G、4G 和 5G 技术机型在内的智能手机零售量总计约为 1400 万台，较 2022 年上半年下降 12.5%。根据咨询公司 Counterpoint Research 的数据，在全球范围内，智能手机今年的销售趋势也出现下降，预计与 2022 年相比下降 6%。

根据国家电信局(Anatel)的数据，截止至今年 6 月份，巴西全国一共注册有 2.515 亿部手机，相当于平均每 100 名巴西人中拥有 98.6 部手机，其中在巴西的 8 个州内，手机数量达到平均每人一部以上，其中圣保罗州的手机拥有数量最高，平均每 100 名居民中拥有 111 部手机，马托格罗索州为每百名居民中拥有 110 部和巴西联邦行政区，为每百人中拥有 109 部。“自 2019 年以来，巴西手机市场已经趋于成熟，现在几乎所有人都拥有至少一部智能手机，”GfK 拉丁美洲咨询和零售总监 Fernando Baialuna 表示。

该咨询公司在 2023 年第一季度对 9000 多名巴西消费者进行的另一项调查显示，现在大多数巴西人更换智能手机的平均时间在两年到两年以上。在 GfK 今年第一季度调查采访的消费者中，44%的受访者表示他们的旧手机设备在使用两年多后才更换成了新设备，在 2019 年，这一比例为 32.3%。

巴西消费设备研究和咨询 (IDC) 总监雷纳尔多·萨基斯(Reinaldo Sakis)表示：“无法使用流量功能接入互联网的简易型手机在该国的销售中所占的份额越来越小。今年 1 月至 3 月售出的 995 万部手机中，只有 43 万部是“功能手机”（市场上称之为简易手机，仅拥有拨打和接听电话及发送短信等简单功能），根据 IDC Brasil 的数据，这一数字同比下降 19.3%。

第一季度，“功能手机”的平均价格为 168 雷亚尔，而智能手机的平均价格为 1589 雷亚尔。IDC 调查显示，1 月至 3 月巴西最畅销手机的平均价格范围在 700 雷亚尔至 999 雷亚尔区间，占总体销量的 26%，平均售价金额与国内顶级智能手型的销售价格相差甚远，其中三星于今年 2 月份推出的 Galaxy S23 5G 手机在该品牌手机专卖店的售价为 5400 雷亚尔起，苹果的 iPhone 14 目前是该公司在 9 月 12 日推出的下一代新产品之前的最新型号，起售价为 7600 雷亚尔，数据还显示，零售业占该国手机销售总量的 90%，其余 10%的销售量份额是通过巴西电信运营商。

摩托罗拉巴西销售执行总监罗德里戈·维迪加尔(Rodrigo Vidigal)指出，巴西的高利率和消费者信用违约的增加对零售业信贷形成的限制成为消费者购买新智能手机的主要障碍。维迪加尔表示：“巴西国内消费者对手机购买的需求受到抑制，消费者想要购买新设备，但市场的现状反映了我们正在经历的经济情况。”

小米公司在巴西的运营负责人卢西亚诺·巴博萨(Luciano Barbosa)则评论道，疫情导致全球范围内更换智能手机的时间间隔在变长。小米于 2019 年期间进入巴西智能手机市场，根据巴西媒体 Valor 的数据，就目前在巴西销售出的手机设备数量而言，小米名列第三位，排名第

一的是三星，其次是摩托罗拉。“在新冠疫情之前的几年里，巴西人对更换手机设备的需求很高，而且更换周期为一年左右，现在情况出现了变化，巴西人更换新手机的周期正在延长至两年到两年半之间”，巴博萨比较道。另外，现在巴西人更加倾向于购买拥有先进配置的手机，如拥有 5G 流量传输技术、更大内存容量、高清晰摄像头、待机时间长和支持快速充电的智能手机产品。

企业新闻

中国新能源车在巴西大受欢迎，比亚迪单日销量超 600 辆

中国比亚迪汽车于上周六（9 月 23 日）一天期间在巴西售出 603 辆电动车，是该公司之前 7 月份记录的单日销售 309 辆纪录的近一倍。比亚迪表示，在巴西新上市的比亚迪海豚领跑当日的单日销售量，共销售出 226 辆，比亚迪宋 Plus DM-i 为 208 辆，排名销量榜第二，比亚迪海豹为 122 辆，位列第三。此次比亚迪在巴西破纪录的单日销售成绩是在“电动车日”促销活动中取得的，在此期间，比亚迪经销商为消费者提供买车价格折扣和购车优惠政策。

数据显示，此次比亚迪在一天之内取得的销售量就超过了所有其电动车领域竞争对手在 8 月份期间的销量总和，巴西电动汽车协会（ABVE）的数据显示，8 月份期间，巴西全国卖出了 1167 辆纯电动汽车，其中有 656 辆（占总数的 56%）来自中国品牌比亚迪。比亚迪表示，自今年 6 月份在巴西电动车市场上推出比亚迪海豚车型以来，因其售价远低于沃尔沃 XC40 等直接竞争对手，受到巴西消费者的广泛欢迎，该车型在巴西的销售量目前已超过 4500 辆。

另外，代表传统燃油车型制造工业的雪铁龙、菲亚特、吉普和标致品牌所有者斯特兰蒂斯集团（Stellantis）近日宣布，将投资 25 亿雷亚尔，在里约州雷亚尔港工厂生产三款新车型。

在里约热内卢州政府总部举行的一次活动上，南美 Stellantis 公司总裁安东尼奥·菲洛萨（Antonio Filosa）表示，新车型生产制造工厂将优先考虑巴西本国的汽车零部件供应商。“我们希望里约州成为我们工业活动的中心”，菲洛萨说。里约热内卢州长克劳迪奥·卡斯特罗表示，该公司宣布的投资将促进其他公司对里约州的投资。“我们非常感激。这是我们为工业企业家提供优惠政策所带来的结果，当一个重要的工业企业做出巨额投资决定时，其它企业也会效仿并增加产量。”

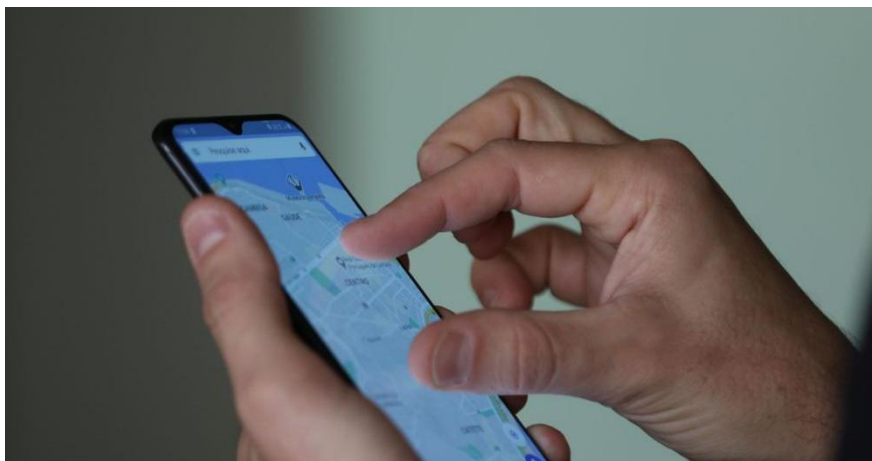
卡斯特罗表示，Stellantis 的决定是由于其管理层致力于改善该州的商业环境而做出的。“我们正在评估州内的产品供应链，这对于吸引投资至关重要。”另外，Stellantis 还展示了新款雪铁龙 C3 AirCross 车型，该车型即将在雷亚尔港工厂生产。该工厂是 Stellantis 在南美设立的五个生产单位之一，这笔资金用于新产品的研发以及制造设施更新与改造、制造系统和设备的现代化。里约工厂正在开发另一种车型，并将在未来几年内开始投产。“这是集团在南美洲发展的战略计划，”菲洛萨表示。

巴西科技创投

84%的巴西人了解人工智能，但只有 25%使用过

Globo 集团进行的一项调查显示，数据显示，人工智能（AI）已经是 84%的巴西人所熟知的工具。然而，只有 25%的人至少使用过一次人工智能软件，其中以男性较多，且年龄在 18 岁至 29 岁之间，受过高等教育。而且，在这些用户中，21%的人表示他们已经使用过 ChatGPT，7%的人表示他们已经使用过 Bing 聊天，5%的人表示他们已经使用过 Midjourney。听说过但从未使用过人工智能软件的巴西人比例占大多数：59%。其中 65%是女性，大多数年龄在 30 岁或以上。那些甚至不知道这些工具的人占 15%，这一比例在受教育程度较低的人中翻倍（小学教育未完成的人中占 30%）。

初创公司向民众提供副业，收到 680 万雷亚尔投资



拿起你的手机，访问一个应用程序，然后快速选择一份“副业”来赚取额外收入。这是 Mission Brasil 的想法，这是一家成立于 2016 年的弗洛里亚诺波利斯初创公司，旨在将需要临时员工的公司与那些在月底寻找额外收入的兼职人员联系起来。自成立以来，这家初创公司已创造了超过 30 万个就业岗位。已经有与 Grupo Pão de Açúcar、联合利华和 Ambev 等大公司合作的项目。在实践中，用户访问应用程序，选择他们想要执行的“工作”并接收“任务”以及需要完成的操作的说明。完成后，只需在平台上更新即可，然后等待资金进来。“注册用户通过补货、购物、神秘购物活动、市场研究、满意度、商务营销活动、数据收集、认证、物流和法律等方式获得额外收入”，该公司首席执行官兼创始人、工程师兼管理员泰利斯·扎努西(Thales Zanussi)表示。目前，该应用平台拥有 44 万注册用户。我们的想法是明年将这个数字增加五倍，达到 200 万用户。为了实现这一目标，他们刚刚收到了 680 万雷亚尔的投资。

Lysa：初创公司开发机器人导盲犬来帮助视力障碍人士

最新的 IBGE（巴西地理与统计研究所）人口普查显示，超过 650 万巴西人患有某种类型的视力障碍。其中，50.6 万人失明，约 600 万人视力低下。然而，不可否认的是，可用于改善这些个体运动能力的资源仍然不足。正是在这种背景下，被命名为 Lysa 的机器人应运而生，这是一种可以被描述为“机器人导盲犬”的创新解决方案。借助人工智能，该设备能够自动导航、识别环境中的障碍物、突出显示路径中的物体并避免碰撞，所有这些都是为了改善视力障碍人士的行动能力。这款机器人设计背后的创意者是 Neide Sellin，他的发明灵感始于 2011 年。当时，Neide 是圣灵州塞拉市一所学校的机器人编程教师。在她的班上，有一名视力障碍的学生，她考虑开发一种解决方案来改善她在学校的生活质量。正是在与学生的交谈中，他萌生了创造革命性机器人导盲犬的灵感。

Caliza 在获得 3000 万雷亚尔投资后正式在巴西开展业务

Caliza 是一家为银行和金融科技开发 API 的初创公司，为最终用户提供以美元进行投资或转账的可能性，在获得由 Better Tomorrow Ventures 和 Abstract Ventures 牵头的 3000 万雷亚尔种子投资后，Caliza 抵达巴西。这笔钱将用于技术和人力资源。部分也将用于法律领域。Caliza 系统是一个界面，如果银行签约，则允许客户以美元开设账户并实时进行付款和国际转账。这项业务的想法是在北美人 Ezra Kebrab 在 Visa 工作时产生的，负责领导该公司的初创加速计划。他遇到了几家创建全球支付解决方案的金融科技，但在进入新市场时遇到了障碍，就在那时，由于 Pix 和开放银行等最新技术的推出，他决定承担并选择了巴西。该初创公司专注于希望通过 USDc（与美元挂钩的加密货币）实时向客户提供美元数字账户和国际支付的金融机构和公司，以白标格式运营。

Shopper 目标是明年将网上宠物用品商店的收入提高到 8500 万

雷亚尔

在线超市 Shopper 的创始人布鲁纳·瓦兹(Bruna Vaz)和法比奥·罗达斯(Fábio Rodas)在宠物市场找到了创业的门路，该公司于本周三（20 日）宣布推出 Pet.Shopper，这是一家专门销售宠物产品的在线商店。在那里，顾客可以找到 1 千多种宠物用品。其中一种称为“计划购买”，顾客提前选择一篮子产品，按照事先商定的频率（3 或 4 周、1 或 2 个月等）送货上门，该购物模式的优点之一是可预测性。顾客可提前知道购物清单上有什么，规划使购物者在向供应商订购产品时具有合理程度的确定性。而且，通过这种方式，可以避免大量食品和消费品的浪费，最终导致传统超市货架上的产品更加昂贵。据巴西宠物研究所 (IPB) 称，巴西宠物市场在 2023 年有望达到 674 亿雷亚尔的营销额。

初创公司 Meu Pescado 希望改变巴西的水产养殖业

MeuPescado 的诞生是为了解决水产养殖生产中缺乏管理和控制以及可追溯性的问题，这些问题与产品营销的不正规性和困难有关。MeuPescado 诞生于虾和鱼生产商的管理系统，致力于将客户与买家直接联系起来。该初创公司致力于更好地管理该国的鱼虾养殖业，并积极

参与最终产品的营销，为农村生产者寻求更好的价格并保证交货和质量。

Eats For You 为小生产者带来额外收入

每个人都对家庭食物有美好的记忆，这就是 Eats For You 所押注的。该初创公司利用一个平台将小型生产商和购买午餐盒的潜在客户聚集在一起。除了为厨师带来额外收入外，这家初创公司还让客户始终能够享用到保证新鲜且制作精良的优质食品。他们将热爱烹饪、寻求额外或主要收入的家庭与想要在午餐时吃到精心制作、价格合理的自制食物的人们联系起来。创建该业务的目的是推广该网络，通过生产性包容性促进创收，并为想要在午餐时间吃自制食品的人们提供优质食品。

处理车辆罚款的初创公司筹集了 300 万雷亚尔



总部位于圣保罗的 Frota 162 希望解决运输公司和物流运营商的一个老问题：车队组织。更具体地说，是车队在平常运营时产生的交通违规行为。通过数字平台，这家初创公司允许这些公司监控车辆，查看哪些罚款已被执行，哪些司机有违规行为，并管理驾驶执照上的分数。根据该公司自己的计算，通过使用该系统，可以将车队所有者用于管理罚款和司机的时间减少 80%。他们还估计成本会降低 40%。“我们自动化并简化了一系列流程”，Frota 162 的创始人兼首席执行官 Marcelo Lemos 说道。“当我们带来情报并减少时间时，我们还可以降低成本。”现在，公司成立仅一年多，就将收到第一笔投资。该项目规模为 300 万雷亚尔，由 ACE Ventures 牵头，Espírito Santo Sovereign Fund (Funes 1) 和 Venture Hub 参与。凭借这一投资，Frota 162 预计其收入和客户数量将增长 10 倍。

Mais Vívida 为老年人提供数字体验和独立性

老年人在使用应用程序和其他技术功能时经常遇到困难，从这个意义上说，Mais Vívida 诞生了。为了让老年人独立于第三方，这家初创公司提供课程和信息，教老年人如何使用常用的日常工具，例如 WhatsApp 和视频通话应用程序，以简单和说教的方式提供教学。通过青年招聘和选拔平台，他们匹配了两组具有社会目的的求职人员，并为想要学习技术的老年人提供个性化和人性化的服务培训。在平台上，仍然有人性化的技术课程，可以面对面或远程，通过视频通话工具以一对一的形式进行。

4Student 平台帮助学生更好的适应圣保罗市的大学生活

4Student 的创建目的是为来自圣保罗和巴西以外的学生及其家人提供帮助和安全保障。他们选择靠近大学的公寓，可以选择单独住宿或与其他学生共享空间。4Student 的主要目标是帮助那些对圣保罗不太了解的人，提供所需的帮助、推荐服务、建议旅行、酒吧、餐馆、健康保险、实用程序以及与圣保罗有关的一切，来适应在圣保罗市的大学生活。

Toti 多元化促进就业能力并使难民收入增加 200%



根据国家难民委员会(Conare)和联合国机构联合国难民署的一项调查，巴西有超过 6.5 万人被定义为难民。4 月份，在巴西申请难民身份最多的国籍是委内瑞拉，有 2227 个申请，古巴人位居第二，有 1014 人提交申请。他们出于多种原因离开自己的国家，例如贫困、暴力、饥饿和社会问题。当他们离开自己的国家寻求逃避问题时，通常在抵达巴西后，他们意识到新的现实与他们离开时的现实并没有太大不同。这些人在国内的就业能力是主要困难之一。Toti Diversidade 的难民培训计划一般持续 2 至 5 个月时间，包括每周在线课程和实际项目的执行。该公司在巴西各地开展业务，已经为来自 35 个国家的学员进行过培训，成功地受雇专业人士实现了 200% 的平均薪酬收入增长。

资料来源

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

宏观经济

时隔四个月美元雷亚尔汇率再度破 5

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/09/dolar-abre-em-alta-e-opera-acima-dos-500-ainda-apoiado-por-juros-americanos.shtml>

对华贸易蓬勃发展改善巴西人民生活

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/09/choque-chines-levou-brasil-a-direita-e-aumentou-expectativa-de-vida.shtml>

巴西将推出汽车制造激励政策，电动车关税暂未列入

<https://valor.globo.com/brasil/noticia/2023/09/22/novo-rota-2030-deixa-para-depois-imp-osto-sobre-carros-eletricos.ghtml>

基准利率再下调 0.5 个百分点，央行一致做出决定

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/09/20/selic-a-1275percent-veja-o-rendimento-de-investimentos.ghtml>

国际组织把巴西 GDP 增长预测翻倍

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/09/governo-eleva-projecao-de-crescimento-do-pib-em-2023-para-32.shtml>

巴西向各国外交团推介投资合作及贸易商机

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2023-09/governo-apresenta-novo-pac-diplomatas-estrangeiros>

中国跨境电商陆续加入巴西税务合规计划

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/09/shopee-pede-adesao-ao-remessa-conforme-que-isenta-imposto-para-compras-de-ate-us-50.shtml>

巴西法院判罚并责令优步与司机签署正式劳动合同

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2023-09/justica-do-trabalho-decide-que-uber-devera-registrar-motoristas>

年内巴西肉类价格平均跌幅近一成

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2023/09/14/inflacao-carne-mais-barata-brasil.htm>

欧盟有意今年底与南共市达成自贸协定

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/09/ue-quer-concluir-acordo-comercial-com-mercosul-neste-ano-diz-von-der-leyen.shtml>

中国跃居巴西第二大汽车进口来源国

<https://valor.globo.com/impresso/noticia/2023/09/08/china-chega-a-vice-lideranca-de-ca>

rros-importados-no-brasil-em-2023.ghtml

圣保罗第一高楼将于 2025 年竣工

<https://www.estadao.com.br/economia/master-imobiliario-torre-219-metros-sera-mais-alta-segmento-corporativo/>

巴西联邦最高法院判决工会援助金符合宪法

<https://oglobo.globo.com/economia/noticia/2023/09/11/stf-decide-a-favor-constitucionalidade-da-contribuicao-a-sindicatos-entenda.ghtml>

巴西政府颁布移民新规，对葡语国家公民实施大赦

<https://www.poder360.com.br/governo/brasil-dara-visto-ou-residencia-a-cidadaos-de-paises-lusofonos/>

巴西任下届轮值主席国，里约明年举行 G20 峰会

<https://valor.globo.com/politica/noticia/2023/09/03/lula-vai-a-india-para-assumir-presidencia-do-g20.ghtml>

明年政府预算案提交国会审议，初步定达到零赤字目标

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/08/fazenda-vai-rever-tributacao-para-compras-de-ate-us-50-diz-secretario-executivo.shtml>

巴西手机达 2.5 亿，人平均更换手机周期为两年

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/09/04/brasileiro-demora-para-trocar-de-celular-e-mercado-encolhe.ghtml>

中国新能源车在巴西大受欢迎，比亚迪单日销量超 600 辆

<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2023/09/byd-vende-603-carros-eletricos-em-um-dia-e-bate-recorde.shtml>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/pesquisa-brasileiros-conhecem-a-ia/>

<https://exame.com/negocios/startup-para-quem-quer-renda-extra-com-bicos-capta-r-68-milhoes-e-quer-expandir-fora-do-brasil/>

<https://startupi.com.br/lysa-startup-desenvolve-cao-guia- robo/>

<https://exame.com/negocios/fintech-dos-eua-aporta-r-30-milhoes-no-brasil-e-ceo-elogia-pix-pagamentos-sao-muito-avancados/>

<https://exame.com/negocios/bom-pra-cachorro-shopper-mira-receita-de-ate-r-85-milhoes-em-2024-com-loja-online-dedicada-a-pets/>

<https://startupi.com.br/meu-pescado-oferece-informacao/>

<https://startupi.com.br/eats-for-you-renda-extra-marmitas-caseiras/>

<https://exame.com/negocios/essa-startup-que-cuida-das-multas-de-veiculos-capta-r-3-milhoes-para-crescer-10-vezes/>

<https://startupi.com.br/mais-vivida-independencia-idosos/>

<https://startupi.com.br/4student-universitario-contatos-e-indicacoes/>

<https://startupi.com.br/toti-diversidade-startup/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址： Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话： +55 11 3284-2904

Email： ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址： Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话： +55 11 2309-5904

网址： www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱： br@iestgroup.com

